



Отчет

о горном походе 3 к.с. по Южно-Чуйскому хребту Горного Алтая
(16.01 - 7.02.2005 г.)

Маршрутная книжка: № 0-01-05
Руководитель: **Смолин А.А.**

Решением комиссии МКК поход засчитывается участникам и
руководителю 2 с элементами 3к.с.

Томск 2005

Содержание.

1. ВВЕДЕНИЕ.....	3
2. СОСТАВ ГРУППЫ	3
3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
4. МАРШРУТ.....	5
5. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА.....	6
6. ДНЕВНИК ПОХОДА.....	7
1 ДЕНЬ.....	7
2 ДЕНЬ.....	7
3 ДЕНЬ.....	7
4 ДЕНЬ.....	7
5 ДЕНЬ.....	7
6 ДЕНЬ.....	8
7 ДЕНЬ.....	8
8 ДЕНЬ.....	9
9 ДЕНЬ.....	9
10 ДЕНЬ.....	10
11 ДЕНЬ.....	10
7. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	11
8. ПРОЙДЕННЫЕ ПЕРЕВАЛЫ.....	13
ПЕРЕВАЛ АНИТИМ 1Б (3100 м.)	13
ПЕРЕВАЛ ТАЛДУРИНСКИЙ 1Б-2А (3400 м.).....	13
9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	14
9.1. ВЫВОДЫ:.....	14
9.2. РЕКОМЕНДАЦИИ:.....	14
10. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ФОТОГРАФИИ.....	16

1. Введение.

Так уж случилось, что возможность сходить в горы появляется всего два раза в год-летом и зимой. Причем время проведения обычно привязываем к зимним каникулам студентов. На Кузнецкий Алатау из года в год ходить надоедает в лыжные походы. Хочется в горные. Для этой цели был выбран Южно-Чуйский хребет Алтая. Из-за некоторой удаленности этот хребет- не самая посещаемая часть горного Алтая. И даже летом вероятность встретить группу коллег-туристов достаточно низка. Про зиму и говорить не приходится.

Целью похода был запланирован обзор южной стороны хребта, за которым не был ни руководитель, ни участники; прохождение некоторых перевалов, весьма красивых, и довольно сложных в условиях зимнего периода; проверка технических навыков участников, достижение схоженности группы, подготовка к походам более высоких категорий и проверка умения работать в условиях низких температур.

2. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1.	Смолин Андрей Александрович	1973	6 г.у, 4 г.р, 2 л.у, 1 л.р.	Руководитель
2.	Логвинов Виталий Викторович	1974	5 г.у, 1 г.з.р, 1 г.р.	Примусник
3.	Князева Анна Анатольевна	1981	4 г.у, 1 г.р, 2 л.у.	Завхоз
4.	Рыбина Алена Николаевна	1983	3 г.у, 2 л.у.	Летописец
5.	Ситожевский Петр Алексеевич	1983	4 г.у.	Участник
6.	Сураев Владимир Викторович	1979	2 г.з.у.	Врач

3. Справочные сведения.

Заезд **Томск- Бийск** – прицепной вагон, 380руб
Бийск- Бельтир – 6600руб машина «Газель» 10-12 мест

По времени: Томск- Бийск - 19 часов
Бийск- Ак-Таш - 6 часов
Ак-Таш- Бельтир - 3.5 часа

Регистрация в Ак-Таше на погранзаставе обязательна. В случае заезда или выезда через Кош-Агач возможна проверка документов стражами порядка, могут заставить вернуться для регистрации. Если машина не остается ждать выезда(наемная), на машину и водителя отдельное заявление на регистрацию ,поможет избежать волокиты и переоформления пропуска. Требуется письменное заявление на начальника погранзаставы с просьбой зарегистрировать на срок с... по ... даты. Цель пребывания - туризм. Руководитель группы- паспортные данные, с ним участников - на всех паспортные данные.

Время работы пункта регистрации- с 9-20 до 18-00. Про работу в выходные дни не уточняли. Во внеурочное время регистрация не проводится.

Заезд: через поселок Ортолык, что в нескольких км дальше Чаган-Узуна. Из самого Чаган-Узуна дороги нет, по крайней мере, нормальной. Из Ортолыка какое-то расстояние дорога даже асфальтирована, далее грунтовка. Через Кош-Агач заезд возможен, но несколько дальше, да и дорога степная, не отсыпана.

По раскладке: продуктов 750г/человека в день. Оказалось вполне достаточно, даже для зимы. По стоимости- около 800-850руб, не считая питания в дороге.

Бензин: Ходили с двумя примусами. Расход горючего на 2 примуса - 210-220г/чел. день, на 2 готовки пищи. За все время до воды не добрались ни разу - все время либо топили снег, либо лед. Утром заливались термоса на обед, общий объем 2.2л. Можно ограничиться 1.5л на 6 человек, тогда вечером требуется больший объем чая - в течение дня пополнить недостаток жидкости в организме просто негде. На морозе испаряется влаги довольно много, жажда дает о себе знать буквально на 2-й день, особенно у тех, кто привык дышать ртом.

Фото: Фотоаппарат «Зенит» замерз утром 2-го дня, оттаял только в Томске. Более стойки к низким температурам аппараты с центральным затвором типа «Смены». Но таких в нашем арсенале не было. Благодаря героическим усилиям нашего завхоза, носившего цифровой фотоаппарат на груди под курткой, что-то запечатлеть все-таки удалось. Но более 2-х кадров подряд не сняли ни разу. Холода-с.

По весу: по общественному снаряжению, включая продукты питания, получилось: на 1 мужчину - 21кг, на девушку - 12.5кг. Не считая личных вещей. А там - кто на что горазд.

По р.Талдуре на машине повышенной проходимости типа ГАЗ-66 или Урал заехать можно зимой фактически до самого ледника (ну в 2-3 км от него). Дорога где идет по берегам, где просто по льду. Река промерзает местами до дна. Часты наледи. Ниже притоков – обычно от берега до берега, на протяжении 1-2 км по течению. Дорога такие места обходит. Да и пешком приходится обходить- попадались наледи глубиной до колена и выше.

4. Маршрут

Маршрутная книжка:	№0-01-05
Выдана:	МКК 170-00-55552050 г.Томска
Время проведения:	26.01- 05.02.05
Район похода:	Горный Алтай, Южно-Чуйский хребет
Вид туризма:	горный
Категория сложности:	заявленная- 3 к.с.
Количество участников:	6 человек
Протяженность пройденного маршрута:	116 км. (с горным коэф. 1.2= 139.3км)
В том числе дважды (пройдено в обратном направлении):	17км (x1.2 = 20.4км)
Ночевки в полевых условиях:	7
Ночевки в избах:	3
Пройдено перевалов:	3 (1 - «2А», 1 - «1Б», 1 - «1А»)

Маршрут заявленный:

Пос.Бельтир - р. Аккол - р.Тура-Оюк - пер. Ленинградский (1Б, 3000) - лед.Талдуринский - пер.Талдуринский (2А зим, 3400) - лед.Ошту-Айры - пер.Мрачный (2А, 3200) - р.Лев.Тюнь - пер.НИСИ (1Б, 3200) - пер.Сибстрин (2А, 3400) - в.Ольга Вост (1Б, 4000) - лед.Талдуринский - р.Талдура - пос.Бельтир

Маршрут пройденный:

Пос. Бельтир - р.Талдура - пер.Талдуринский (2А) - верховья Ошту-Айры - пер.Анитим (1Б) - р.Калын-Агач (Калон-Оюк) - р.Карагем - р.Иолдо-Айры - пер.Карагем (1А зим) – Аштусу - р.Джелло - р.Талдура - пос.Бельтир

Причины изменения маршрута:

- 1) на 5 день 2 участника в группе получили обморожения – пострадали большие пальцы на ногах
- 2) двое участников мучались с кашлем, с 3-го или 4-го дня шли на антибиотиках
- 3) на 6-й день группа оказалась морально и физически не готова к дальнейшему продолжению технической части маршрута. Было решено выйти более длинным, но простым путем, где не требовалось технической работы.

5. Сведения о районе похода.

Южно-Чуйский район ограничивает южную цепь Центрального Алтая с востока. Он отделен от восточной части Катунского хребта теснинами Аргута, от Северо-Чуйского хребта долиной Карагема, с юга- долиной р. Джазатор, с востока – р. Чуй и ее притоками.

Основной водораздельный хребет протянулся с запада на восток на 120 км, от него отходят на север 8 больших отрогов, служащих водоразделами Кара-Айры и притоков рек Ошту-Айры и М. Кара-Айры, Калынагач, Ат-Баши, несущих воды на север, в Чую. Южные склоны хребта прорезают реки Онгуду, Бара с притоками, Мангат с притоками и другие правые притоки рек Джазатор и Аргут.

Южно-Чуйский хребет- второй на Алтае по размерам оледенения. Расположенные на нем 243 ледника имеют общую площадь 222,8 кв.км. большая часть их расположена на северо-восточных склонах его центральной части. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены. От реки Кара-Айры до Елангаша. Она отличается резко расчлененным рельефом с высотами до 3700 м. И относятся к бассейну реки Аргут. На флангах центральной части хребта возвышаются вершины Иикту (3941) и Тымому (3960) .

Главные ледники района - Кара-Айры, Большой Талдуринский (самый крупнейший ледник Алтая – длина 7.5 км, площадь 28.2 кв. км.), Софийский, Ядринцева. Определяющие перевалы района - 1Б и 2А категорий, есть несколько перевалов 2Б и два 3А категории трудности. Расположены перевалы в основном в главном хребте и в северных отрогах . В Южно-Чуйском хребте нет пока перевалов высшей категории трудности, и в смысле возможностей проведения горных походов район пока уступает Катунскому и Северо-Чуйскому.

Для всего хребта характерны следующие особенности. Во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем в Катунском и Северо-Чуйском хребтах.

Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100 м., на южных склонах она на 100-150 м выше.

В целом на Алтае широко распространены почти все типы горных ледников- от мелких висячих и каровых до крупных долинных котловинных. По числу преобладают каровые и висячие, по площади- долинные и каровые. Доля остальных типов ледников невелика.

На некоторых ледниках Алтая сейсмическим методом была измерена толщина льда. На языке ледника Малый Актру ниже ледопада толщина льда 65-90 м. И меньше. На Большом Актру (в его левой части) была измерена наибольшая толщина льда -180-350 м. Максимальная толщина льда крупнейшего Б. Талдуринского ледника 170 м. Максимальная скорость движения ледника была измерена на Б. Талдуринском леднике - до 208 м\год. Скорость движения льда долинного ледника средних размеров колеблется от 10-15 м\год до 100-120 м\год . В средней части Б. Талдуринского ледника гляциологами была измерена температура льда до глубины 12 м. Она на всех горизонтах отрицательная.

6. Дневник похода.

1 день.

Забросили нас километров на 8 выше поселка Бельтир по Талдуре. Высадились около 14 часов. Холодно, около -30° . До вечера дошли до урочища Шалтра. Заночевали в старом зимовье, поставив палатку внутри дома. Стены, окна, двери целые. От печи осталась одна труба. Печь разрушена землетрясением 2003г. Готовили на костре под защитой бревенчатой стены и забора. Дрова собирали выше по склону. Чрезвычайно мало. Сильный ветер + мороз. Прошли около 8км.

2 день.

Подъем в 6-20. Собираемся чуть больше 2.5 часов. Завтрак готовим на костре. Холодно. Идем в масках, сверху по ущелью потягивает ветром. Снега мало, идем то по старой занесенной колее, то по льду. Ближе к слиянию Джело с Талдурой большая наледь, обходить приходится по правому берегу. Живая осыпь градусов до 40, больше похожая на морену. Судя по всему, дорога раньше выходит на верхнюю террасу. Наледь около километра. Выше слияния Джело на 2-2.5 км очередное жилое зимовье. Недалеко от него обедаем. Выше в 1-1.5 км начинается прижим, дорога обходит по левому берегу. Благо, сейчас зима, петлять можно через речку где захочешь. Прижим около 1 км, проходим по дороге. На ночь напросились к алтайцам. Зимовье Кокарык. Ночуем в бане, осваивая новый для нас вид топлива- кизяк. Тепло и запашисто. Поздний отбой- легли в первом часу. Долго беседовали с хозяином, накормившим нас мясом. Выспрашивали про жизнь, про природу, обычаи.

3 день.

Подъем в 6-00. Единственное утро, когда собирались меньше 2.5 часов. В 11-30 подошли к последнему по Талдуре жилому зимовью- под ледником Некрасова. Пообедали в тепле. Высушили Виталю, провалившегося в наледь. Хотя он и до этого не страдал. На улице за -30° , вода замерзла быстро, с одежды отлетал ледок с хрустом и пощелкиванием.

Сфотографировались с хозяевами, пообещав прислать фотографии и оставив 2 дня в заброске (которую так и не забрали). После обеда вышли на лед реки. Судя по автомобильным следам, зачем-то ездят дальше, чуть не до самого ледника. Не доходя 1 км до ледника, сворачиваем на боковую левую морену. Встаем уже в сумерках. Пробуем переночевать в 2-х палатках- не зря же несем вторую. Оказывается- холодно. Дискомфорт ощущали в обеих палатках. *Не зря гласит поговорка: в тесноте, да не в обиде.* За день прошли 10 км.

4 день.

Весь день ползем по боковой морене, медленно преодолевая подходы к перевалу. Весь день где-то на уровне верхней камеры перевалов Тронова - Турист. К вечеру вышли на уровень седловины перевала Тронова (он же Иикту). Весь день прекрасный вид горы Иикту. Неоднократно просматриваю путь возможного спуска с пер. Тронова. При различном освещении – день, вечер, затем утро. Встаем в 1 км от пер. Талдурина. Ставим палатки тамбур к тамбуру, пытаюсь связать дугами- одна- для жилья, вторая - для утренней готовки. Эксперимент не удался. Из-под пустой палатки всю ночь сквозило свежим ветром. А готовить в ней тоже не удобно. Пока не погасили примуса- нет возможности разобрать ни одну палатку, хотя давно все собрались. За день прошли 5 км.

5 день.

Подъем в 6-30. Подходим к перевалу по морене, фактически не выходя на глубокий снег. Последние 400м до перевального взлета идем по карману, снега по колено. Внизу

одеваем кошки. Делимся на 2 связки. Склон фирновый, протяженность 180-200м. Идем 2ч 20мин. Темп очень низкий. Ведущего сменили ближе к седловине. Мучает кашель, задыхается. К предложению повернуть, пока не поздно, не относится серьезно. Судя по всему, в первые дни застудил бронхи. Спуск начинаем почти сразу, повесив перила за большой камень недалеко от тура. В сторону спуска небольшие надувы, грозящие к марту перерасти в карнизы. Спуск по краю контрофорса. На петлях повесили 3х50м, с продергиванием. Дальше вдоль контрофорса около 80м - стало чуть положе. Снег перемороженный, крупнокристаллический, прикрытый небольшой корочкой. Не прессуется, ступени не формуются. Первый пробивает траншею почти по пояс. По ней спускаются остальные. Снег под ногами течет рекой. Спустившись до первой ступени ледника перед мульдой, двое уходят траверсом налево, перечеркнув перевальный склон по всей ширине - около 250м, при высоте склона около 300м. Руководителя, снимавшего последнюю веревку, чуть кондрашка не хватила. Слова : «Спуститесь до камней, там подождете» были интерпретированы как «Спуститесь и уйдете в сторону». Повезло. Лавину не спустили. По очереди перебежали склон по следам, в связке ушли на ледник. Глубина снега не прощупывается, тропежка по колено и выше. Ледник не ровный, похож на большие застывшие волны киселя. Плавные и объемные. В сумерках встали на леднике, не дойдя до боковой морены 200м. Ведущий трижды ушел по пояс, после чего был объявлен конец ходового дня. Сумерки совсем смазали неровности рельефа. Периметр бивака пришлось обтаптывать, дабы никто не упал в трещину. Палатку поставили на лыжи, закопали наполовину - сверху сильно дуло. С этого дня палатку ставили только на лыжах - немного теплее. *Вывод1: стоит вспоминать старые традиции - на дереве спать теплее, хоть и немного жестче.*

Обнаружили вечером первые обморожения: по большому пальцу на ногах у руководителя и участницы Рыбиной. По признакам - вторая, начало третьей степени. Доктор, имевший место быть к тому же и хирургом, сделал Рыбиной фасциотомию (а проще - надрезы обмороженного пальца) для скорейшего восстановления кровообращения. Руководитель отказался. *Вывод2: надо шить утепленные бахилы, не обольщаясь сухими ботинками.*

6 день.

Взвесив утром сложившуюся обстановку: двое в группе кашляют, идут на антибиотиках, двое с помороженными ногами, руководитель объявил об изменении маршрута. Долго смотрел на пройденный перевал, размышляя и просчитывая. По подсчетам получалось, что через Карагем на 1 день дольше, чем обратно через перевал. Перспектива пахать по пояс в снегу и выше вверх по склону до петель не улыбалась. Запланированные две 2А уже тоже. Решено было выходить более длинным, но более простым путем - через перевал Анитим, далее до Карагема, по Иолдо до Джелло и обратно на Талдуру. Одели лыжи. Из-за сильно изрезанного рельефа к Анитиму 4 км подходили 6 часов. Снега - примерно по пояс на моренах, на льду глубина не фиксируется. Встали под перевалом.

Вывод: лыжи очень пригодились, не смотря на настоятельные предложения не брать их.

7 день.

Как обычно, подъем устраивает руководитель. Будильник, спрятанный в спальник вместе с рукой от замерзания, остается теплым и молчаливым. Подъем в 6-20. Выход в 9-10. Подъем начали на правую седловину. На протяжении 2.5 часов поднимались по живой осыпи, прикрытой снегом. Последние 50м навесили перила. Оказалось, вышли не на ту седловину. Вторая седловина пер. Анитим по спуску 2А. Склон широкий, уходит к 50°, около 200м. Решено по гребню уйти траверсом до более простой перемычки. Гребень карнизный,

в обе стороны 40-45 °. Движение по грани камней и основания карниза. Карниз до 1.5м высотой, фактически без нависания, гребень 300-400м. седловина ниже на 50-70м. Пока подходила вторая связка, сняли записку. Пообедали в низинке перед спуском. Спуск около 250м преподнес сюрприз. Начало - около 30м шириной, примерно через 40м расширяется чашеобразно. Повесили на ледорубах 2 веревки по линии падения снега. Состояние снега- тот же кристаллический перемороженный снег с небольшой настовой коркой. Двое спустились до камней- около 200м, третий участник на середине спуска. Трое в верхней трети. Спуск по очереди. Один из участников, обгоняя руководителя, пошел параллельно, в метре от пробитой колеи. В этот момент склон охнул и потек. Скорее, сошла даже не лавина, а скорее снежный оползень. Толщина сошедшего слоя- от 20 до 40см, ширина- от 15м в точке отрыва до 100м в средней части. Склон выполаживается, оканчивается чашеобразным понижением, ограниченным с трех сторон моренным валом, сверху - склоном. В низине оползень остановился. Съехавший Сураев отделался испугом. Переваливаясь с боку на бок, избежал погружения в снег, остался на поверхности. Снег не смерзся после остановки, хотя стал значительно плотнее. Под сошедшим снегом оказался аналогичный слой небольшой корочки. Даже не настовой, просто уплотненной, глубже полметра перемороженного снега.

Вывод: Не стоит торопиться на спуске.

Пересекли лавинный вынос по щиколотку в снегу, одели лыжи, побежали вниз, раскручивая моренные валы. Километров 6 прошли споро, пытаясь к темноте добежать до леса. Не дошли 15 мин, как оказалось на следующий день. Стемнело. Упали под последним моренным валом в яму, спустившись в нее 20м по веревке- больно уж круто оканчивалась морена - около 50*. Огорченно вздохнули - до дров не дошли. По темноте дальше двигаться не стали. А луна выходила уж очень поздно. Очередная народная мудрость: *Близок локоть, да не укусишь.*

8 день.

Подъем в 6-30. Река Калон-Оюк (Калын-Агач). К 14-00 вышли к слиянию с Карагемом. Где по руслу речки, где по кустам и пойме среди деревьев. Очень много следов. Куропатки, козы и маралы, зайцы и волки. Снега- 50-70см. На Карагем вышли на 3 км ниже от карагемовской поляны. Снега меньше - до 40см. Река замерзла весьма условно. Центральная часть - тонкий лед, забереги возвышаются почти на полметра, часты промоины. Идем по левому берегу до слияния Карагема с Иолдо. Войлочные чуни промерзают, на 3-й день появляется лед. Нужно брать хотя бы запасные стельки. А лучше бахилы с всавным жестким ботинком. Тогда ноги не так страдают от креплений. В 1 км от поляны Ситожевский ушел на лыжах по пояс под лед. Сняли рюкзак, вылез, переоделся. За час до темноты дошли до избы. До темноты носили дрова из-за реки. Практичнее было бы пройти 300м по поляне вверх по Иолдо, на склоне горельник, сухостоя много. Добыть воду на Иолдо не удалось, даже с помощью ледоруба. А на Карагем идти было лень. Опять топили лед. Долго сушились, наслаждаясь теплом.

Для тех, кто первый раз на Карагеме. Слияние Иолдо и Карагема. В междуречье вверх по Карагему около 200м недалеко от берега небольшая банька, железная печка, до воды 80-100м. По краю поляны вдоль Иолдо 150-200м стоит старая изба. Большой вместительности. Как-то на нарах поместились 11 человек, но очень тесно. В конце поляны под склоном поставили летний домик, печка на веранде. Лес на склоне.

9 день.

Подъем в 6-00. В тепле собираемся те же 3 часа. Привычка берет верх. Первую ходку искали дорогу в буреломе на склоне. Далее двигались по ней на лыжах. Снега от 20 до 50 см. Обедали напротив прижимов на р. Иолдо. В цирк перевала вошли в 3-м часу дня. Пошли в левую камеру (по ходу), набирая высоту. В какой-то момент показалось, что

ошиблись. После этого сбросили высоту, часть пути прошли обратно, рассчитывая выйти в средней части. Около 18ч встали на ночь. Сверху сильно дует. Солнце село, быстро холодает. Попытка найти надувы с целью откопать пещеру. Безрезультатно. Глубина снежного покрова 10-30см, плотно укатанного ветром. Надувы оказались склонами ручья, занесенные снегом. Палатку поставили за камнем, 30мин. откапывали место, затем ставили стены по самую крышу.

Первый раз готовили в тамбуре палатки. Примусник чуть не подорвал палатку, ну и всех находившихся внутри участников. Залитые примуса занес в палатку, тщательно накачал воздуха, открыл форсунки, налил бензина в чашки для разогрева головок. Долго искал спички. Пространство замкнутое, начинает сильно вонять бензином. Стены поставили высокие, пары бензина не выдувает из палатки. Благо, спички нашел поздно, успели убедить, что прогрев проводят на свежем воздухе. В результате сделали вывод- готовить внутри- не практично. Вся влага от готовки пищи оседает инеем в палатке, 1.5 часа сидении сказывается деморализующее на участников - засыпают на ходу, начинают мерзнуть, да и опасно. А в спальник залазить после ужина, собрав на себя весь иней с палатки просто не приятно. Причем от примусов в палатке становится теплее не значительно, без пуховки все равно холодно. А иней в спальнике и на одежде тепла и комфорта не добавляет.

10 день.

Утром ушли без завтрака. Зато собрались за 1ч40мин. Причиной послужил затянутый хмарью перевал и усиливающийся ветер. Т.к. запасы продуктов да и бензина подходили к концу, переждать непогоду не хотелось. Решили не дожидаться ухудшения погоды, а поторопиться убежать из негостеприимного места. На водораздел вылезли где-то через 3 часа. Без лыж спустились на озеро. После коротких раздумий ушли по правой речке. Как оказалось - напрасно. Дорога идет где-то по гребню, а речка оказалась водопадной. Зимой - ледопадной. Благо, ступени ледопада небольшие, да и по краю можно обойти. До Джело спустились около двух часов, по пути пообедали. Жилье на Джело оказалось пустым, побежали вниз, рассчитывая к вечеру спуститься до Талдуры. Дошли. Заночевали в пустующем, но чистом и очень уютном доме на 3км выше слияния. Теплой ночевкой напроць сбили холодовую акклиматизацию. На следующий день начали мерзнуть. Хозяин соседнего стойбища приезжал проведать. Обменяли часть лекарств на мясо.

Желающим уходить вниз по Талдуре: в летнее время двигаться нужно по левой стороне Джело. Там тоже идет дорога, обходит прижим на слиянии с Талдурой, выходит в 1-1.5км ниже по Талдуре.

11 день.

Спуск до Бельтира. Большую часть пути прошли по Талдуре. Километрах в 5 от поселка вышли на дорогу - на реке большие наледы. По мере спуска ощутимо холодает.

В деревне машину нашли быстро. Буквально первый встречный подсказал, кто увезет. Через час уже катались по деревне на УАЗике, искали второго водителя. Утром были в Бийске. Таксуют все, у кого есть транспорт, причем в деревнях расценки ниже, чем в Бийске. Из Бийска машина обошлась 6600, из Бельтира 6000. можно было уехать утром за 5500, но не хотелось болтаться по деревне.

После землетрясения Бельтир планируют перенести за Кош-Агач, около 8 км в сторону Джазатора. Так что через некоторое время могут возникнуть некоторые трудности с выездом из района, если все молодое население переберется ближе к цивилизации.

В Ак-Таше на выезде с пограничниками проблем не было. Отдали листок регистрации и поехали вниз.

7. График движения

Дата, день похода	Пройденный участок	Краткое описание	Примечание
1 день, 26.01	Бельтир- Ур. Шалтра	Дорога, местами тропа вдоль р.Талдуры. По правому берегу реки.	6х30мин прошли 8км
2 день, 27.01	Ур. Шалтра-слияние с Джело	По дороге, ч/з 2км вышли на лед реки. По льду около 4 км до наледи в 1 км от слияния с Джело. Сплошная пелена тумана. Наледь обходим по правому берегу. Осыпь около 40° За наледью до зимовья 2 км. Обед около зимовья.	Утром –42° 5х35мин, 9км
	До зимовья	Дорога по левому берегу, прямо с реки. Прижим около 800м, 35мин. Далее по берегу, колея потерялась в наледях. Местность заболочена, кочкарник, 2х35. Дорога переходит на др. сторону, 30мин-жилье, опять на левую сторону, 2х30мин, река зажата в очередной прижим. Встали на ночь в зимовье Кокарык. Ночуем в бане.	3х35мин + 3х30мин, 7км
3 день, 28.01	До зимовья под лед.Некрасова	В 1 км от ночлега вышли на лед реки, постоянные парящие наледи. Дорога просматривается то на одном, то другом берегу. По льду идти быстрее. Обед в зимовье.	Утром –38° 4х35 +30мин 7км
	Карман лед. Б. Талдуринского	По льду реки. Поднимается небольшими каскадами, плавно набирая высоту. Через 2х30 свернули на левостороннюю боковую морену. Скорость резко упала, 3х35мин, встали в кармане морены.	2х30+3х35мин 3 км
4 день, 29.01	Подходы к пер. Талдуринскому	Терраса с небольшим подъемом вдоль разделительного гребня Б. и М. Талдуринских ледников. Плавный набор высоты, снега от 10 до 50см, весь день подходы.	Утром –32° Около 5ч, 5км
5 день, 30.01	Пер. Талдуринский	35+25мин по морене подходы. Подъем- 35-40°, фирновый склон, в кошках, связках. Спуск по краю контрофорса, перила на локальных петлях через большие камни. Склон до 45-50°, навешиваем 3х50м с продергиванием, 80м вниз 40-45°, затем на ледник. Тропежка по колено и немного выше.	Утром –36° Подъем 2ч20мин, На седловине сильный ветер Спуск 2.5ч+1ч по леднику, 3км
6 день, 31.01	Подход к пер. Анитим	С ледника ушли на боковую морену. Ледник не ровный, то одна, то другая сторона уходит сбросами, крутыми ледовыми лбами. Практичнее по морене. На ледник вышли по правосторонней морене, прилично набрав высоту. Лыж не снимали. Встали внизу на льду, в 100м от перевального взлета.	Утром –37° Спуск и подход к леднику пер. занял 3.5 часа, подход к перевалу 2.5 часа, 4км
7 день, 1.02	Перевал Анитим	Неверно сориентировавшись, ушли на правую седловину. Осыпной склон 35-40°, закрытый снегом, местами укатано до фирна. Последние 50м- до 50°, та же осыпь среди скальных останцев	Утром –34° Подъем по склону 2.5ч, по перилам 1ч20мин

	Траверс на более низкую седловину	Траверс по гребню по краю карниза, 300-400м, спуск на перевал 100-150м 30-35*	40мин
	Спуск	Около 250м. начало спуска 50м -45*, 50м- 35-40*, далее 30-35*. Время спуска- 35мин. сразу за спуском встали на лыжи многочисленные моренные валы обходим 5.5ч, спускаясь к лесу.	7км
8день, 2.02	По р.Калон-Оюк до Карагема	По руслу реки. Берег зарос кустарником и лиственницей, густой подлесок и бурелом. В 30мин хода от Карагема- небольшой прижим, на берегу маленькая зимовьюшка без дверей. Прижим проходится понизу. Обед под прижимом.	Утром –36°, 3.5ч, 5км
	До Карагемовской поляны	Вдоль Карагема по кустарнику до слияния рек Иолдо- Карагем. На правой стороне Иолдо в междуречье стоит изба на Карагемовской поляне. Летом стационарный лагерь, есть баня.	2ч по кустам, 3км
9 день, 3.02	Подходы к перевалу Карагем.	По Иолдо повернувшись прижима идет дорога. Первая ходка- подъем по склону (по правому берегу) в поисках дороги. По дороге повернувшись прижима- 3х40 мин, далее дорога падает на реку. Иногда появляется вдоль воды. Шли по реке или прибрежному кустарнику. Обед недалеко от поворота реки на юг. Выход в камеру перевала- 2х40мин, неверно сориентировавшись, потеряли 1.5 часа на подходы- отходы, ночевка в цирке перевала.	Утром –38°, 50мин+3х40, 3х40мин вдоль реки по низу, 2х40- выход в левую камеру цирка, 14км
10день, 4.02	Пер.Карагем, р.Джело, выход на р.Талдура	В центральной камере до истоков ручья, затем в левую дальнюю камеру. От места ночевки 3ч. к седловине снег ближе к фирну. Спуск без лыж, 35-40*, вдоль камней до озера, местами фирн. Спуск до озера около 35мин, от озера по руслу правой речки. 15*, по камням обходим небольшие ледопады- до5м, до Джело около 2ч.	Утром –35° 3ч+35мин
		По Джело- по левому берегу до зимовья, затем перешли на правый берег. На дороге встали на лыжи- местами снег до 40см. По Джело 3х45мин до Талдуры. Спуск по конской тропе к жилью, по дороге не пошли- большая петля.	2ч по реке до Джело 3х45мин, за день 12км
11день, 5.02	До Бельтира	По льду, обходя наледи по берегу. В 2-х км после моста вышли на правый берег Талдуры на дорогу, по ней до пос. Бельтир	Утром –37°, 29км

8. Пройденные перевалы.

Перевал Анитим 1Б (3100 м.)

(р.Калынагач - р.Караайры)

Слабо устоявшийся осыпной склон 35-40°, закрыт перемороженным снегом, местами укатан до фирнового состояния.

Глубина снежного покрова от 10 до 40см, подъем около 2.5 часов, высота склона около 400м. Последние 40м- до 50°, осыпь среди скальных выходов. Перильная страховка. Вышли на верхнюю седловину, по записке из тура- 2А(определяющая сторона- на спуске). Траверсом до нижней седловины. По гребню по краю карниза, 300-400м, спуск на перевал 100 - 150м до 30°, траверс со спуском около 40 мин.

Спуск с перевала: склон около 250м, начало спуска 50м - до 45°, 50м - до35, далее склон выполаживается до 30-35° Время спуска около 35мин. спуск к лесу 5.5 часов по моренным валам.

Перевал Талдуринский 1Б-2А (3400 м.)

(лед. Караайры - лед. Б. Талдуринский)

По варианту прохождения 2А

Расположен в северо-восточной камере ледника Б. Талдуринского, в восточном гребне г. Иикту, правая седловина гребня.

Подъем со стороны лед Б.Талдуринского. Склон до 40° 180-200м. плотный фирн. Движение в кошках с одновременной страховкой. Седловина параболической формы, очень широкая. Туров два. Один над ледовой частью, зимой засыпан; и второй, где-то на границе ледовой и скальной частей. Возможен спуск по контрофорсам или по широкому снежному склону. В первом случае спуск можно начать от тура, спускаясь вдоль гребней, во-втором- пройти по седловине порядка 200м в сторону Иикту, оттуда начать спуск.

Склон 230-250м, крутизной до 45-50° - первые 50м, следующие 100м - 40-45°. Затем около 80-100м.- до 35° Далее выход на ледник – 10-15° Лед идет волнами, движение по гребню волны. Ледник около 2 км. Пройдя середину, необходимо уйти на правостороннюю морену- ледник сходит дальше крутыми ледовыми лбами до 60-65°

9. Выводы и рекомендации.

9.1. Выводы:

1) Мы оказались морально не готовы к столь продолжительным холодам, хотя 5 из 6 человек имели опыт двух и более зимних походов. Через 4 дня группа оказалась практически нерабочей: два участника мучались кашлем, один - просто тяжел, при тропежке проваливался слишком глубоко, двое обморозились.

2) Первым перевалом не должен быть перевал определяющей категории. Группа должна иметь возможность выявить недостаток в подготовке. Именно по этой причине заявленным перевалом был пер. Ленинградский(1Б). По рекомендации МКК маршрут был изменен, Ленинградский был перенесен на выход. Это дало возможность оставить 2 дня в заброске на выход, облегчив нагрузку.

3) Значительно больше внимания при подготовке стоит уделять оснащению участников теплыми вещами. На недостаток теплых вещей в летнем походе можно закрыть глаза, зимой это может обернуться переохлаждением или обморожением. Переизбыток вещей-перегрузом и снижением темпа передвижения.

9.2. Рекомендации:

1) Лыжи способны значительно облегчить жизнь и упростить тропежку по глубокому снегу. Кроме того, лыжи под палаткой несколько утепляют холодные ночевки, т.к. спать на дереве теплее, чем на снегу.

2) Бахилы (или чуни) стоит делать с жестким внутренним ботинком, что позволит избежать сдавленности ног в креплениях, соответственно, возможных обморожений. Желательны запасные стельки.

3) На горные ботинки **обязательно** нужны утепленные бахилы. Хотя бы слоем ватина, флиса или синтепона. Ноги мерзнут значительно меньше, больше шансов сохранить их целыми.

4) Не разводите примус в замкнутом непрветриваемом объеме - есть опасность взрыва паров бензина. Разогреть и выводить на режим **однозначно** нужно на воздухе. Газовые горелки при температуре ниже -20 работать отказываются. Газ просто замерзает.

5) Рукавицы должны быть обшиты материалом типа техкапрона.

А) не продуваются

Б) не собирают на себя снег

В) быстрее оттаивают

Г) либо делать их разъемными типа краг- отдельно вкладыш- перчатка или рукавица, отдельно капроновая рукавица. Позволяет частично выморозить и вытрясти иней. Но одного комплекта недостаточно. Все равно нужны шубенки.

6) Не стоит лениться отмахать замерзшие руки или ноги. Энергичные махи вперед-назад, вызывают обильный приток-отток крови, что согревает даже сильно замерзшие конечности. Причем, если обморожение затронуло более глубокие ткани, растирание вряд ли поможет - оно восстанавливает кровообращение только в верхних кожных слоях. Нужно именно отмахивать, согревая изнутри. Наш хирург признал метод весьма действенным лишь на 3-й день, до этого считая отмашку профанационными мерами. Но убедился на собственном опыте, что работает.

7) Походы стоит проводить в чуть более позднее время- где-нибудь с начала-середины февраля. Причин для этого несколько: световой день увеличивается, следовательно, ходовой тоже. Температура повышается, меньше шансов провести 2 недели в диапазоне температур от -32 до -42° , днем солнце светит ярче, ощутимо пригревая.

Хотя в более позднее время возрастает и количество выпавшего снега, как следствие - увеличивается лавинная опасность.

8) Темп движения зимой несколько ниже летнего, да и ходовое время за счет короткого светового дня ограничено. Не будет тактической ошибкой, если запланированный дневной переход будет на 20-30% меньше летнего.

10. Приложения

Приложение 1: Фотографии.



Фото 1. Зимовье Кокярык. Вид на вершины Ольга(слева), Гребешок (по центру), Иикту (справа)



Фото 2. Последнее жилье под ледником Талдуринским.



Фото 3. Подходы к пер. Талдуринскому



Фото 4. гора Иикту с боковой морены



Фото 5. Перевал Талдуринский со стороны спуска



Фото 6. Обед на перевале Анитим.

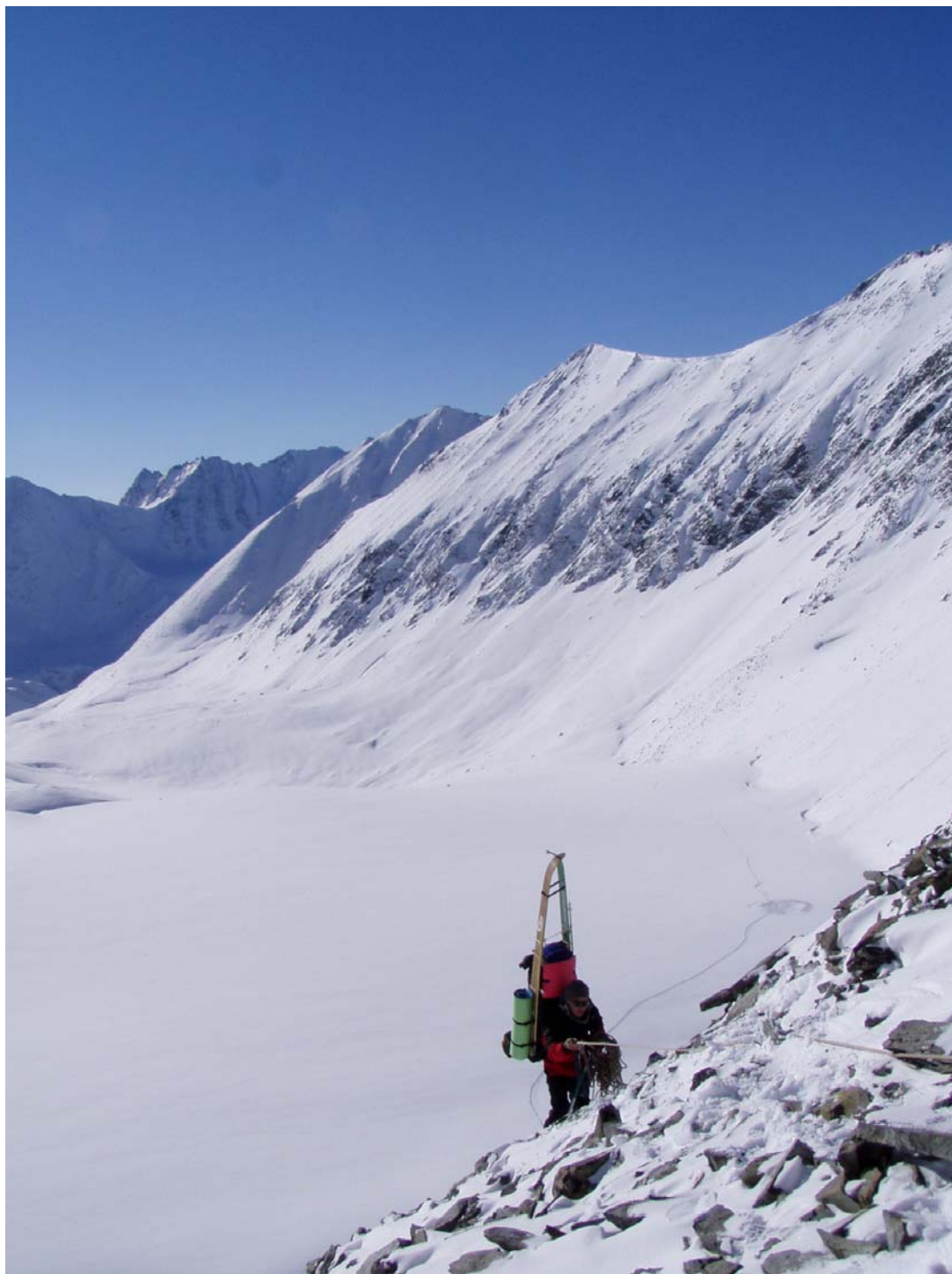


Фото 7. Конец подъема на пер. Анитим. Внизу- место ночевки.

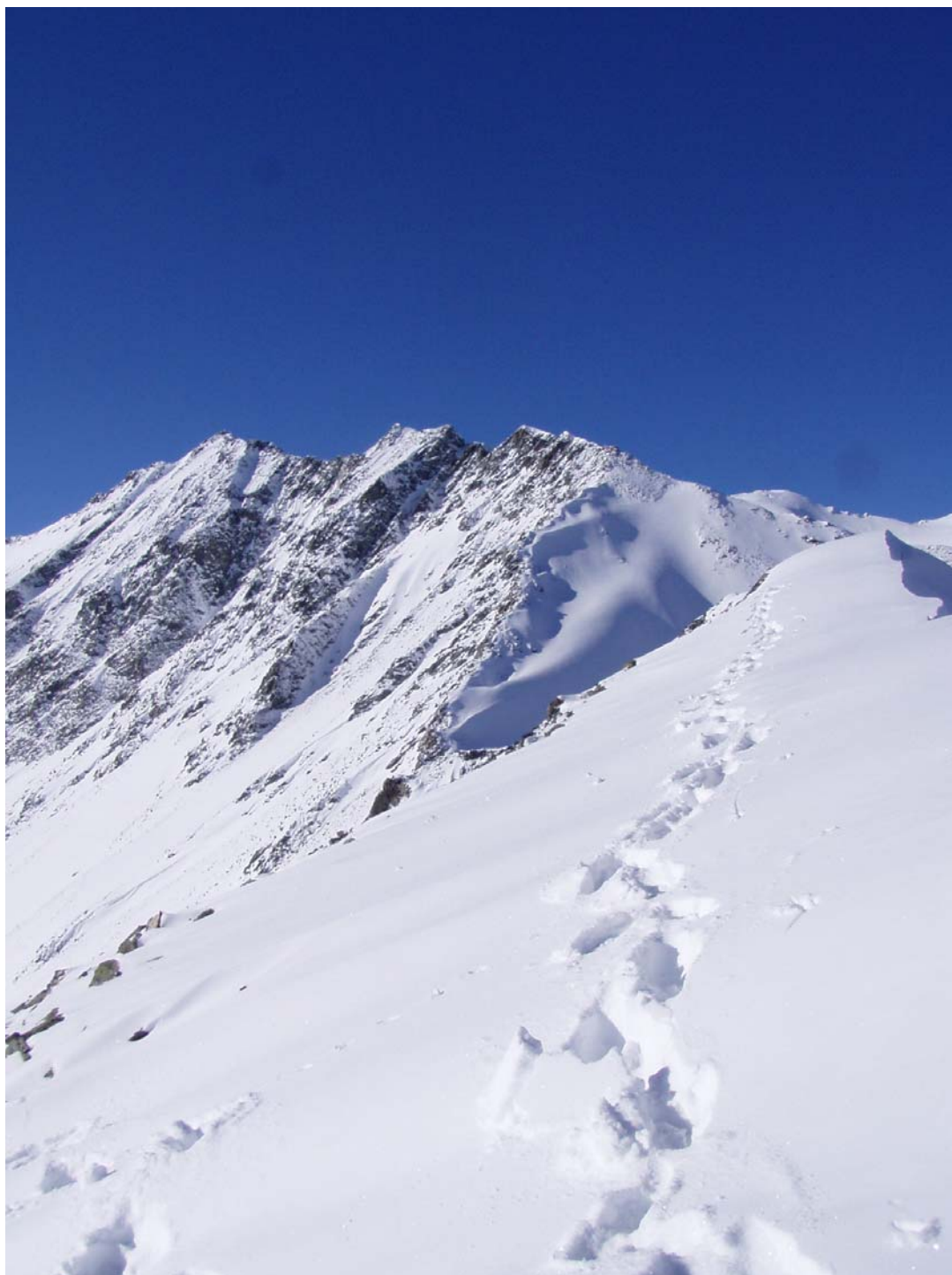


Фото 8. Траверс по гребню между седловинами пер. Анитим

Отчета написан: Смолин А.А.

Оформлен и частично отредактирован: Иванкин М.Н.

Документ закончен: август 2005 г.