

Туристско-спортивный союз России
Федерация спортивного туризма РФ
Томская федерация спортивного туризма
Туристско - Альпинистский Клуб ТУСУРа
(ТАКТ)

Отчёт

О лыжном походе 2 к.с. в районе Кузнецкого Алатау, совершенном с
29.01.2007 г. по 10.02.2007 г.

Руководитель похода:

Князева А.А. _____
amili@mail.ru

№ маршрутной книжки: 0-01-07

ОМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть _____ всем
участникам и руководителю.

2007 г.

I. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1. Проводящая организация: Туристско-Альпинистский клуб ТУСУРа. Адрес: г.Томск, ул.Лыткина 8 - 524а, takt.tusur.ru

2. Место проведения похода: Россия, Кемеровская обл., респ. Хакасия, Кузнецкий Алатау.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность (дн.)		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	вторая	161	13	12	29.01.07 – 10.02.07

4. Нитка маршрута: Ст.Балыксу – р.Теренсуг – р.Сартамак – р.Мал.Каинзас – р.Бол.Каинзас – пер.Кедровый (н/к) – р.Алтазыр – р.Бол.Казыр – р.Ханыг-Ой – р.Бол.Казыр – устье р.Малонкой – правый приток р.Бол.Казыр – пер.Гайдара (н/к, 1450 м) – р.Мал.Казыр – р.Высокогорный – пер.Малого Зуба (Озерный, Ветренный) (1А, 1550м) – р.Ниж.Тайжесу - р.Бельсу – р.Поднебесный – пер. Лесной (Маруха) (н/к, 980 м) – р.Чистайга - р.Амзас – ст.Лужба

5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
перевал	н/к		Кедровый, соединяет р.Бол.Каинзас и р.Алтазыр	Единственная сложность – проблемы с ориентированием в лесной зоне, при подъеме обошли прижимы по правому берегу (орографически) притока р.Бол.Каинзас слева (по ходу движения), спуск технической сложности не представляет
перевал	н/к		Гайдара, 1 450 м, соединяет долины р.Бол.Казыр и р.Мал.Казыр	Подъем и спуск серпантинном, крутизна склонов до 30°.
перевал	1А		Малого зуба (Озерный, Ветренный), 1 550 м, соединяет р.Высокогорный и левый исток р.Ниж.Тайжесу (хр.Тигертыш)	подъем со стороны р.Высокогорный по правому берегу (орографически), спуск по правому берегу левого исток р.Ниж.Тайжесу (орографически)
перевал	н/к		Лесной (Маруха), 980 м, соединяет р.Поднебесный и исток р.Чистайга	Покрыт лесом на всем протяжении, путь прохождения размечен метками

6. Состав группы

№	Ф.И.О.	Обязанности в группе	Адрес, телефон
1.	Князева Анна Анатольевна	руководитель	г. Томск, ул. Говорова, 22 – 25 тел. 8-913-804-73-27
2.	Величко Марина Владимировна	завхоз	г. Томск, ул.Алтайская 126 – 235 тел. 8-923-401-94-89
3.	Уйданов Павел Васильевич	печник	г. Томск, ул. Лыткина, 8 – 828 тел. 8-923-627-94-49
4.	Золотухин Василий Сергеевич	медик	г. Томск, ул.Котовского, 15, к.411 тел. 8-913-860-72-05
5.	Курашко Денис Васильевич	зав.снаряжением	г. Томск, пр.Кирова 34а – 62 тел. 8-960-970-73-20
6.	Сергиенко Сергей Алексеевич	ремонтник	г. Томск, ул.Киевская, 59-57

7. Адрес хранения отчета: г.Томск, ул.Ленина, 8, Томский Центр Туризма

8. Поход рассмотрен МКК

I. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Основной идеей было прохождение маршрута, соединяющего ст.Балыкса и ст.Лужба, а также посещение Золотой долины и восхождения на г.Двуглавая и г.Кугуту.

2. Варианты подъезда и отъезда

От г.Томска до г.Новокузнецка группа добиралась на поезде. Далее от г.Новокузнецка до ст.Балыкса добирались на электропоезде. Обратная дорога аналогично: от ст.Лужба до Новокузнецка на электропоезде, от Новокузнецка до Томска – на поезде. Данный вариант кажется мне оптимальным с точки зрения соотношения стоимости и комфорта. Единственный недостаток – необходимость провести в г.Новокузнецке ночь как при заезде, так и на выезде из района. Вариант старта похода с ст.Казыр осложняется тем, что на станции нет ПСС. Поскольку мы заезжали в район вместе с группой под руководством Кузнецова М.С., которая заходила через ст.Лужба, они отметили нас у спасателей. Если бы не такая возможность, пришлось бы звонить в ПСС, находящийся в Междуреченске (пос.Косой Порог (Аэропорт) тел. (384-75)9-90-33. (Такой вариант уже был испробован ранее).

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Кузнецкий Алатау в районе Междуказырского хр. и хр. Тигиртиш является идеальным местом проведения лыжных походов невысокой категории сложности, поскольку там расположено большое число приютов, между которыми, как правило, проложены дороги для снегоходов. С этой точки зрения, аварийным выходом с маршрута было бы движение к ближайшему приюту. Первая часть похода проводилась в более безлюдных местах, в расчете на свежие силы группы (аварийным выходом был бы спуск до ст.Балыкса по своим же следам).

Основным вариантом маршрута был заявлен следующий вариант: ст.Балыкса – р.Томь – р.Теренсуг – р.Бол.Каинзас – пер.Кедровый (н/к) – р.Алтыазыр – р.Бол.Казыр – р.Ханныгой – пер.Хмурый (н/к) – р.Бол.Хунул-Хузук – р.Харатас – р.Широкая Березовая – пер.Высокий (1А) – р.Туралыг – пер.Марина(н/к) – р.Тайжесу – г.Двуглавая (1А, радиально) – верховья р.Ниж.Шалов – г.Кугуту(н/к) – р.Поднебесный – пер.Лесной(н/к) – р.Чистайга – р.Амзас – ст.Лужба.

Пройденный вариант: Ст.Балыксу – р.Теренсуг – р.Сартамак – р.Мал.Каинзас – р.Бол.Каинзас – пер.Кедровый (н/к) – р.Алтыазыр – р.Бол.Казыр – р.Ханыг-Ой – р.Бол.Казыр – устье р.Малонкой – правый приток р.Бол.Казыр – пер.Гайдара (н/к, 1450 м) – р.Мал.Казыр – р.Высокогорный – пер.Малого Зуба (Озерный, Ветренный) (1А, 1550м) – р.Ниж.Тайжесу – р.Бельсу – р.Поднебесный – пер. Лесной (Маруха) (н/к, 980 м) – р.Чистайга – р.Амзас – ст.Лужба

4. Изменения маршрута и их причины

Изменения в маршруте начались уже на третий день пути. Из-за ошибки ориентирования вместо р.Мал.Каинзас свернули на р.Сартамак и потратили на два дня больше, чем планировалось на подходы к пер.Кедровый (н/к). Затем удалось наверстать день за счет хорошего темпа группы, но перед первой попыткой штурма пер.Хмурый сохранялось отставание от графика на один день. Из-за погоды не удалось взять пер.Хмурый, причем мы потратили на попытки 2,5 дня (вместе с ожиданием погоды). В этот момент стало ясно, что пройти запланированный маршрут не удастся. Был большой риск, что если мы пойдем в Золотую долину, то не успеем выйти из района к контрольным срокам. Группой единогласно был отвергнут вариант кратчайшего спуска до ст.Лужба. Тогда был разработан вариант маршрута, который в дальнейшем и был пройден: спустившись по р.Бол.Казыр перевалили на р.Мал.Казыр и прошли пер.Малого Зуба (1А), а затем пошли по первоначальному варианту маршрута. При выборе этого варианта учитывали, что пер.Гайдара (н/к) не представляет особой технической сложности, а пер.Малого Зуба (1А) уже проходил руководителем похода дважды (в составе походов 1 к.с.). Кроме того, на весь маршрут были карты 1см : 500м. г.Двуглавая и г.Кугуту были исключены из маршрута в основном потому, что тяжелая тропежка не позволила бы уложиться в сроки.

5. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность в км.	Число ходовое время	Определяющие препятствия на участке	метеословия (температура указана приблизительно)
1	29.01	Ст.Балыксу – р.Теренсуг	16	6 ч.	Тропежка до 30 см.	Температура: - 10°C пасмурно
2	30.01	р.Теренсуг	8	4,5 ч.	Тропежка до 30 см.	Температура: - 5°C ясно
3	31.01	р.Теренсуг – р.Сартамак	19	5,4 ч.	Подлипающий снег	Температура: - 2°C - 0°C ясно
4	1.02	р.Сартамак – р.Мал.Каинзас – р.Бол.Каинзас	12	4,7 ч.	Тропежка 5-10 см.	Температура: - 5°C -10°C ясно ветер на открытых участках сильный
5	2.02	р.Бол.Каинзас – пер.Кедровый (н/к) – р.Алтазыр – р.Бол.Казыр	12	7,5 ч.	Пер.Кедровый (н/к), снег	Температура: - 5°C пасмурно
6	3.02	р.Бол.Казыр – р.Ханыг-Ой – р.Бол.Казыр	6 (в одну сторону)	4,3	Тропежка до 20 см	Температура: - 12°C пасмурно, ветер с порывами до 30 м/с
7	4.02	Дневка на приюте «Адмиральский»	-	-	-	-
8	5.02	р.Бол.Казыр – устье р.Малонкой – правый приток р.Бол.Казыр	12	6 ч.	Тропежка до 30 см	Температура: - 12°C пасмурно, ветер 10-15 м/с с порывами до 30 м/с, снег
9	6.02	Пр.приток р.Бол.Казыр – пер.Гайдара (н/к, 1450 м) – р.Мал.Казыр – уст. р. Высокогорный	11	7 ч.	Пер.Гайдара (н/к, 1450 м), снег, тропежка до 40 см	Температура: - 2°C ясно, ветер 3-5 м/с
10	7.02	р.Высокогорный – пер.Малого Зуба (Озерный, Ветренный) (1А, 1550м) – р.Ниж.Тайжесу	18	8 ч.	пер.Малого Зуба (Озерный, Ветренный) (1А, 1550м), снег, фирн.	Температура: Утром -10°C Днем -5°C Вечером -12°C пасмурно, ветер 10-15 м/с с порывами до 25 м/с, снег
11	8.02	р.Бельсу – р.Поднебесный	18	5,5	Тропежка 40 см	Температура: - 2°C, переменная облачность, без осадков

12	9.02.	<i>р.Поднебесный – пер. Лесной (Маруха) (н/к, 980 м) – р.Чистайга - р.Амзас</i>	12	3 ч.	<i>Пер.Лесной (н/к, 980м)</i>	<i>Температура: - 2°С ясно, безветренно</i>
13	10.02	<i>р.Амзас – ст.Лужба</i>	17	2,5 ч.	<i>Буранка</i>	<i>Температура: -6°С, пасмурно, без осадков</i>
<i>Итого:</i>			<i>161</i>	<i>65 ч.</i>		

6. Техническое описание прохождения группой маршрута

<i>Дни пути</i>	<i>Дата</i>	<i>Участок пути</i>	<i>Описание</i>
1	29.01	<i>Ст.Балыксу – р.Теренсуг</i>	<i>Единственная сложность участка – глубокий рыхлый снег, покрытый плотной коркой. Тропежка около 25-30 см. Ориентироваться не приходится, занесенная снегом буранка (орографически по правому берегу р.Теренсуг) легко угадывается. Жилья после ст.Балыксу не встретили. Встали на лыжи в 10.00, остановились на бивуак около 6 вечера на берегу реки. Дрова горят плохо, ощущение, что насквозь пропитаны влагой.</i>
2	30.01	<i>р.Теренсуг</i>	<i>Подъем дежурных в 6.00, выход с бивуака 10.50.Продолжаем движение вдоль р.Теренсуг. Ориентируемся на занесенную снегом буранку. Тропежка около 30 см., снег мокрый, тяжелый (температура воздуха около -5°С). В 16.20 остановились на ночлег на пасеке (пасека отмечена на карте, представляет из себя летний домик с печкой). Четверо участников налегке протропили около 3-4 км дороги на следующий день.</i>
3	31.01	<i>р.Теренсуг – р.Сартамак</i>	<i>Общий подъем в 8.10, выход на маршрут в 9.20 (завтрак приготовили ночью на дежурстве). Приблизительно через 2 часа чистого ходового времени свернули на р.Сартамак, перепутав ее с р.Каинзас. Снег рыхлый, переходим с одного берега на другой по снежным мостам. Лес довольно густой. В 14.20 останавливаемся на обед (перекус и чай из термосов). После обеда принимаем решение набрать высоту, чтобы было легче ориентироваться. Подъем на левый (орографически) склон 10-15°, снег очень сильно подлипает к лыжам (температура воздуха около 0°С), двигаемся крайне медленно, небольшими шагами по 30 мин. В 17.30 остановились на ночевку на склоне. Лес хвойный (кедры и пихты), проблем с дровами нет.</i>
4	1.02	<i>р.Сартамак – р.Мал.Каинзас – р.Бол.Каинзас</i>	<i>Подъем дежурных в 6.00. Выход с бивуака в 9.00. Снег не подлипает, тропить не приходится (снег до 5 см). Пересекаем водораздел между р.Сартамак и р.Мал.Каинзас. Видимость отличная, ясно. На открытых участках сильный ветер. Спускаемся в долину р.Мал.Каинзас и движемся по правому склону на расстоянии порядка 300 м от русла до тех пор, пока не упираемся в р.Бол.Каинзас. В 17.00 становимся на ночевку на р.Бол.Каинзас.</i>
5	2.02	<i>р.Бол.Каинзас – пер.Кедровый (н/к) – р.Алтазыр – р.Бол.Казыр</i>	<i>Подъем дежурных в 6.00. Выход с бивуака в 8.45. Около 30 мин спускаемся по заросшему склону крутизной 40° и высотой около 60 м к руслу р.Бол.Каинзас (навязали тормозила из реп-шнуров на лыжи). Примерно 1,5 часа чистого ходового времени движемся вдоль русла к месту впадения в р.Бол.Каинзас правого притока. Некоторое время движемся по охотничьей тропе и наблюдаем множество капканов. Тропить не приходится, глубина снега 5-10 см. Поднимаемся вверх по притоку, снег рыхлый, глубиной 5-10 см, переходим с берега на берег по снежным мостам. Лес густой, смешанный. Через 2 часа ходового времени останавливаемся на обед (13.15). В 14.00 продолжаем движение вверх по притоку. По правому (орографически) берегу наблюдаем</i>

			<p>прижмем со скальными выходами, обходим его набирая высоту и поднимаясь по заросшему склону с набором высоты около 50 м и крутизной около 40°. После набора высоты около 15 мин движемся по пологому, заросшему большими кедрами склону и выходим на седловину перевала (15.45). Седловина широкая, покрыта редким лесом (кедры, березы). Есть места под стоянки. С нее хорошо просматриваются г.Одинокая (1933м) и г.Гайдара(1450м) – отличные ориентиры. В 16.08 продолжаем движение вдоль р.Алтазыр в долину р.Бол.Казыр. Движемся по правому склону, постепенно сбрасывая высоту. Снег глубиной 2-3 см, идти легко. Лес смешанный, места под стоянки повсюду. Через 2,5 часа спускаемся до р.Бол.Казыр и обнаруживаем в 100 м приют «Адмиральский». Сбегав налегке до него, приняли решение все же ставить палатку. В 18.00 начинаем обустройство ночлега. Погода постепенно портится: усиливается ветер и начинается пурга. Вырыли место под костер глубиной около 2м, за вечер под сеткой протаял снег еще на 1м. В 21.20 отбой, приняли решение не топить печку, поскольку дров нашли мало, а погода теплая.</p>
6	3.02	<p>р.Бол.Казыр – р.Ханыг-Ой – р.Бол.Казыр</p>	<p>Подъем дежурных в 8.00 (встали поздно из-за пурги). Выход с бивуака в 10.50. За 20 мин дошли до приюта и начали подъем вдоль р.Ханыг-Ой. Переменная облачность (перистые облака), хорошая видимость, снег глубиной около 5 см. Постепенно погода портится – ветер порывами до 25 м/с, ветер несет снег со склона, видимость периодически пропадает совсем (до 2-3 м). Тропим около 15-20 см свежесвыпавшего снега. Через 2 часа ходового времени попадаем под мощный шквал (ветер 30 м/с сбивает с ног) и принимаем решение возвращаться. Примерно за 1,5 часа ходового времени спускаемся до приюта «Адмиральский» (15.30), за это время ветер не утихает. Позже узнали, что в это время было передано штормовое предупреждение.</p>
7	4.02	Дневка	<p>Приняли решение ждать погоды в надежде пройти пер.Хмурый на следующий день. Весь день шторм не утихает. Температура на термометре в приюте -12 С.</p>
8	5.02	<p>р.Бол.Казыр – устье р.Малонкой – правый приток р.Бол.Казыр</p>	<p>Вторая попытка штурма пер.Хмурый. Подъем дежурных в 7.00, выход в 8.30. Примерно 1 час ходового времени поднимаемся вдоль р.Ханыг-Ой. Тропим около 20-30 см снега. Видимость 2-3 км. Ветер постепенно усиливается (порывы 20-25 м/с). Принимаем решение отказаться от перевала и уходить вниз по р.Бол.Казыр. Примерно за 40 мин спускаемся до приюта и продолжаем движение по р.Бол.Казыр. Ветер в лицо 10-15 м/с, пухляк 25-35 см глубиной. Примерно за 2 часа ходового времени дошли до места впадения р.Малонкой. Сразу за ручьем по правому (орографически) берегу р.Бол.Казыр начинается лавиноподобный склон, пытаемся обойти его по левому берегу, заросшему лесом. Рыхлый снег, местами лыжи утопают до 50-60 см, крутизна склона достигает 40-50. Повеселившись так около 30 мин, решили возвращаться, и идти по правому берегу. После обеда (он занял всего 20 мин из-за сильного ветра) двигаемся под склоном, соблюдая дистанцию, хотя склон оказался выдут ветром и не опасен (визуально). Через 1,5 часа ходового времени дошли до безымянного правого притока р.Бол.Казыр и начали движение вверх по нему (набор высоты плавный, склон покрыт лесом). Через полчаса ходового времени остановились на бивуак (17.10).</p>
9	6.02	<p>Пр.приток р.Бол.Казыр – пер.Гайдара (н/к, 1450 м) – р.Мал.Казыр – устье р. Высокого</p>	<p>Подъем дежурных в 6.00, выход группы с бивуака в 8.45. Поднимаемся по склону, ориентируясь на север, последний взлет крутизной около 30 проходим серпантинном подъем на перевал с места ночевки занял примерно 2,5 часа ходового времени. В 13.20 обедаем на перевале. Седловина широкая, без леса. Отличная видимость, особенно хорош вид на хр.Тигертыш. Лесная зона с</p>

		рный	обеих сторон подходит к седловине перевала почти вплотную, лавинной опасности нет. Спуск с перевала по склону крутизной 30 занял около 20 мин. Продолжаем движение вниз по р.Мал.Казыр, тропежка тяжелая, около 40 см снега, через 3 часа ходового времени останавливаемся на ночевку на приюте «Высокогорный» (дошли до приюта в 17.30).
10	7.02	р.Высокогорный – пер.Малого Зуба (Озерный, Ветренный) (1А, 1550м) – р.Ниж.Тайжесу	Подъем дежурных в 7.00, выход группы в 9.40. Двигаемся вдоль р.Высокогорный в сторону пер.Малого Зуба по лыжне с привязанными тормозилами. Набираем высоту сразу, двигаясь по левому (орографически) склону. Видимость постепенно пропадает (до 300 м примерно). Через 1,5 часа ходового времени остановились на границе лесной зоны (на расстоянии около 300 м от ручья). Перевальный взлет покрыт плотным фирном с небольшим слоем снега (3-5 см), крутизна 15-20°, поднимаемся серпантином. В 13.00 на перевале. Записку в туре не обнаружили, оставили свою. Видимость несколько метров, пурга, ветер 20м/с. Спускаемся с перевала плотной группой, серпантином. Снег спрессованный, лавинной опасности нет. Ориентируемся по компасу. Крутизна склона около 20-30°. Через 1 час спуска добрались до первых деревьев, сняли тормоза с лыж. Продолжаем спуск серпантином, крутизна склона 10-15°, через 1 час остановились на обед в роце кедров (обед занял около 20 мин – сильный ветер со снегом). Двигаемся вдоль левого истока р.Ниж.Тайжесу, тропежка 10-20 см снега (2 часа ходового времени), лес кедровый, мест под стоянки много. Еще 1,5 часа тропим по колено. В 19.00 пришли на приют «Тайжесу».
11	8.02	р.Бельсу – р.Поднебесный	В 6.00 подъем дежурных, в 9.10 выход группы. Двигаемся по буранке, размеченной красно-белыми лентами и засыпанной снегом по колено. Через 2,5 часа ходового времени остановились на обед (13.00). Еще через 1,5 часа ходового времени дошли до приюта «Поднебесный», на котором никого не было. Продолжаем движение вверх по р.Поднебесный, сворачиваем на безымянный приток. В 17.00 останавливаемся на бивуак. Вечер достаточно теплый (-5°С), решили провести эксперимент и не накрывать палатку полиэтиленом. Как оказалось, зря, поскольку ночью немного похолодало и к тому же перестала гореть печка (не было тяги).
12	9.02	р.Поднебесный – пер. Лесной (Маруха) (н/к, 980 м) – р.Чистайга – р.Амзас	Подъем дежурных в 6.00, в 9.30 выход. Около часа поднимаемся по склону 10-15° на г.Маруха, через которую двигаемся на пер.Лесной (н/к, 980м). Еще через 40 минут – на перевале. На всем протяжении пути есть разметка. Спуск с перевала до приюта «Соболиный» занял около часа. В 13.30 обедаем на приюте. Полудневка и баня.
13	10.02	р.Амзас ст.Лужба	Подъем группы в 7.30, в 9.10 – выход. Движемся по накатанной буранке вдоль р.Амзас. Спустились до станции за 2 ч. 40 мин. ходового времени. В Лужбу пришли около 13.00. Электропоезд в Междуреченск - 15.40 (суббота)

7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

К потенциально опасным участкам можно отнести лавиноопасные склоны вдоль р.Бол.Казыр, а также многочисленные снежные мостики через незамерзающие реки Теренсуг, Большой и Мал.Казыр.

8. Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.

Наиболее запоминающиеся моменты похода – вид с перевальных седловин пер.Кедровый на г.Одинокая и г.Гайдара и пер.Гайдара на долину р.Мал.Казыр. А также вид на г.Кугуту, открывшийся при подъеме на пер.Лесной (н/к).

9. Перечень общественного снаряжения:

- 1) Палатка-шатер «Зима»
- 2) Полиэтилен на палатку
- 3) Печка
- 4) Двуручная пила
- 5) Лавинные лопаты
- 6) Веревка
- 7) Котелки
- 8) Сетка и тросик для костра

10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Поход обошелся участникам приблизительно в 2000 руб., считая дорогу до Новокузнецка и обратно. В том числе 700 руб. ушло на продукты, 81 руб. - на гостиницу в Новокузнецке, 300 руб. - на приюты и баню (платили за 2 ночевки с приютчиками и 1 раз баня).

11.Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройденный поход получился незабываемым. Физически сильная группа с опытом горных и пеших походов позволила пройти достаточно большой по протяженности маршрут несмотря на трудные погодные условия и постоянную тропежку (кто знает, тот поймет), при которой приходилось работать в полную силу. Район Кузнецкого Алатау все участники (исключая руководителя) посетили в первый, но надеюсь не последний раз.

Фотоматериалы

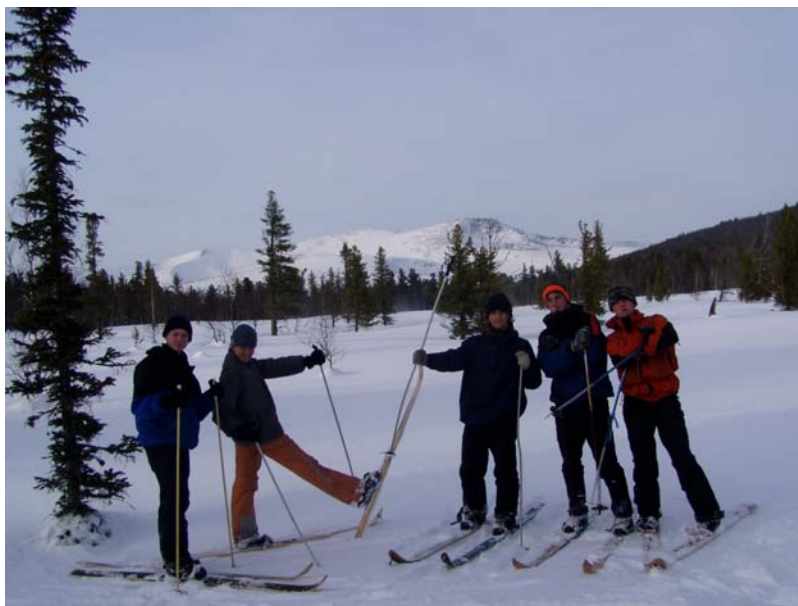


Фото 1 Группа на пер.Кедровый (н/к) на фоне г.Гайдара



Фото 2 После второй попытки штурма пер.Хмурый

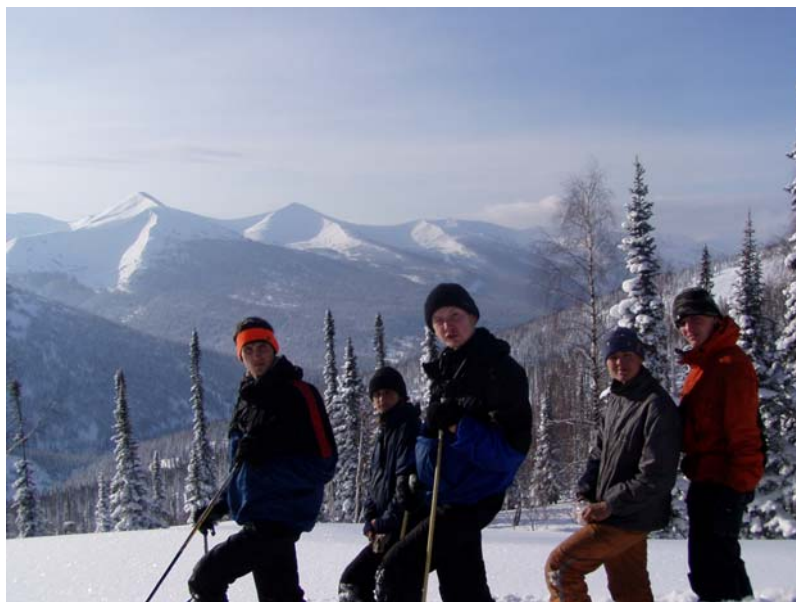


Фото 3 Группа при подъеме на пер.Гайдара (н/к), вид на долину р.Бол.Казыр



Фото 4 Группа на пер.Гайдара, вид на долину р.Мал.Казыр



Фото 5 На перевале Малого Зуба (Ветреный, Озерный, 1А)
возле характерного скального выхода на седловине

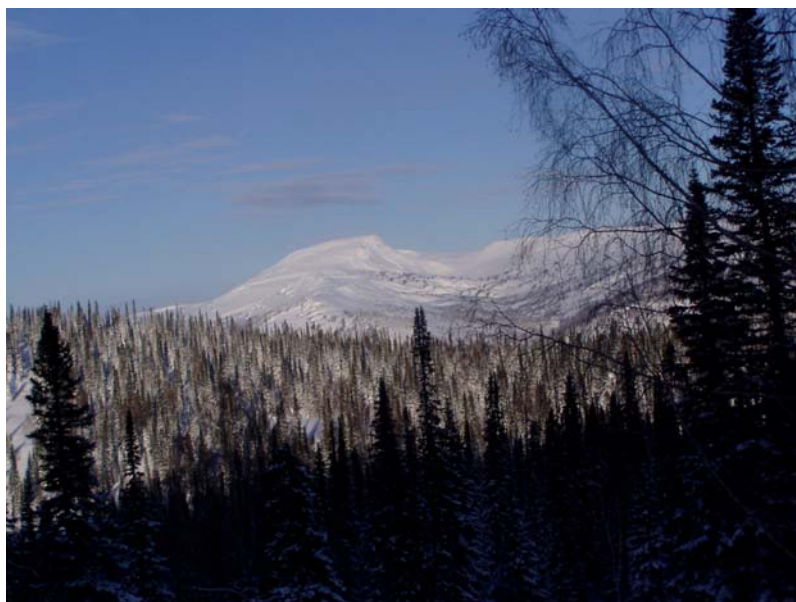


Фото 6 Вид на г.Кугуту с подъема на пер.Лесной(п/к)



Фото 7 Группа в конце маршрута