

Томский клуб туристов

Туристско-Альпинистский клуб ТУСУРа (ТАКТ)

## ОТЧЕТ

### **О прохождении пешего туристского спортивного маршрута первой категории сложности**

По северу Кемеровской и югу Томской областей совершенному с 30 октября по 4 ноября 2008 года

Маршрутная книжка № 0-105-08  
Руководитель группы Мураускас А. В.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть засчитан всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности

Томск 2008

## 1. Справочные сведения о походе

Маршрутная книжка	0-105-08
Вид туризма	пеший
Район проведения	север Кемеровской, юг Томской областей
Время проведения	30.10.08 – 5.11.08
Категория сложности	первая
Количество участников	девять
Протяженность	131 км
Маршрут запланированный	Томская Писаница – с. Пача – с. Нижняя Тайменка – с. Зырянка – ст. Тальменка – с. Шахтёр – с. Кулаково – с. Соломатово – с. Иткара – с. Пашково – с. Косогорова – с. Яр – с. Вершинино – с. Батурино.
Маршрут пройденный	Томская Писаница – с. Пача – с. Нижняя Тайменка – с. Зырянка – ст. Тальменка – с. Шахтёр – с. Кулаково – с. Соломатово – с. Иткара – с. Пашково – с. Косогорова – с. Яр.

## 2. Состав группы

№ п.п.	Ф. И. О.	Год рождения	Место учёбы/работы	Опыт	Должность в походе
1	Мураускас Антон Валерьевич	1989	ТУСУР	1 г.у. 2 л.у.	Руководитель
2	Рябцунов Никита Сергеевич	1989	ТУСУР	ПВД	Штурман
3	Абраменко Григорий Геннадьевич	1984	ТУСУР	3 а.р.	Зав. хоз.
4	Кокорин Алексей Владиславович	1990	СПК	ПВД	Зав. снар.
5	Королёв Александр Вячеславович	1990	ТПТ	ПВД	Ремонтник
6	Бузырёва Анастасия Сергеевна	1989	ТУСУР	ПВД	Зав. аптекой
7	Коровкин Егор Николаевич	1989	ТУСУР	ПВД	Хронометрист
8	Евтеева Мария Александровна	1987	ТИБ	ПВД	Фотограф
9	Степановичус Евгений Павлович	1990	ТУСУР	ПВД	Участник

## 3. Сведения о районе путешествия

Рельеф Кемеровской и Томской областей представляет собой преимущественно равнины с небольшими перепадами высоты. Местность вдоль берега р. Томь на протяжении участков маршрута изрезана оврагами с

ручьями, не представляющими в большинстве случаев сложности для переправы. Среди лесов преобладают березняки и осинники, во многих случаях искусственно посаженные. Вдоль берега Томи встречается сосновый лес, преимущественно в начале и в конце маршрута. Большинство полей было когда-то пашнями, на сегодняшний день большая часть из них заброшена.

Населенные пункты на протяжении маршрута представляют собой деревни, состоящие из десятка домов. Встречаются дачные поселки, в которых зимой и поздней осенью никто не живет. Местное население общительно и приветливо, везде можно купить хлеба, молока и других продуктов, а также узнать про дороги, которые ведут из поселка, чем группа охотно пользовалась.

Дикие животные на всем протяжении маршрута не встречались, вопреки ожиданиям. Это объясняется обилием деревень в этой местности.

Состояние дорог в большинстве случаев оставляет желать лучшего. В основном – это проселочные дороги. Указанные на старых картах гравированные дороги на сегодняшний день разбиты. Движение непосредственно по ним во время дождя затруднено из-за грязи, которая налипает килограммами на обувь. Дороги с улучшенным покрытием и указателями с километражем наблюдались только в Кемеровской области между относительно крупными деревнями. В большинстве деревень по Кемеровской области есть автобусное сообщение. Стоят остановочные площадки, одинаковые во всех деревнях.

#### 4. График движения группы

Дата	День похода	Участок пути	Пройдено км	Ходовое время	Краткое описание	Погода
30.10	1	Томск – Тайга	-	-	Электропоезд, отправление в 08:59 <sup>1</sup>	Облачно
		Тайга – Яшкино	-	-	Электропоезд, отправление 12:42	-//-
		Яшкино - Писаная	-	-	Автобус, отправление в 13:35	-//-
		Писаная – берег р. Томь	3	1 час 30 минут	Вдоль шоссе от входа в музей, затем через поле	Дождь с мокрым снегом
31.10	2	Берег р. Томь – с. Пача	7	2 часа 5 минут	Вдоль берега Томи по проселочной дороге, переправа через р. Пача по накиданным доскам	Облачно, штиль, +3°C
		с. Пача – р. Долгая	11	6 часов 40 минут	Вдоль Новоромановских скал, затем по полям и березнякам	-//-
1.11	3	р. Долгая – с. Крылово	5	2 часа 40 минут	По азимуту через березняк, затем через поле	Мокрый снег, штиль, +7°C
		с. Крылово – с. Нижняя Тайменка	3	1 час 20 минут	По проселочной дороге вдоль берега	-//-

<sup>1</sup> В отчете указано Томское время. Время в Кемеровской области на 1 час больше.

		с. Нижняя Тайменка – с. Зырянка	6	2 часа 50 минут	По улучшенной гравированной дороге с указателями	Переменная облачность
		с. Зырянка – с. Калёново	8	2 часа 40 минут	По разбитой тракторной дороге	-//-
2.11	4	с. Калёново – ст. Тальменка	3	1 час	По грязной разбитой тракторной дороге вдоль березняка	Переменная облачность, ветер 2-4 м/с, 0°С
		ст. Тальменка – с. Шахтёр	7	2 часа 30 минут	По азимуту через поле и нефтепрофод, затем через березняк по проселочной дороге	-//-
		с. Шахтёр – с. Кулаково	13	6 часов 20 минут	По улучшенной гравированной дороге, затем по проселочной дороге	Дождь, ветер, +7°С
3.11	5	с. Кулаково – с. Соломатово	6	1 час 35 минут	По улучшенной гравированной дороге	Дождь, +2°С
		с. Соломатово – с. Иткара	3	30 минут	-//-	-//-
		с. Иткара – развилка дорог на с. Пашково и п. Ленинский	12	7 часов	По проселочной дороге, по полю вдоль ЛЭП, по проселочной дороге	-//-
4.11	6	развилка – с. Пашково	4	40 минут	По улучшенной гравированной дороге	Дождь, +3°С
		с. Пашково – с. Косогорова	13	4 часа 50 минут	По разбитой тракторной дороге	Снег
		с. Косогорова – с. Яр	12	4 часа 30 минут	По проселочной дороге через два поля и овраг	Дождь
		с. Яр – Томск	-	-	Автобус, отправление 19:00	-//-

Всего пройдено - 116 км

Пройдено в среднем за день – 19 км

Всего ходового времени – 48 часов 40 минут

Ходового времени в среднем за день – 8 часов 6 минут

## 5. Аварийные выходы из района

Маршрут проходит через множество поселков, в которых есть автобусное сообщение. Осуществить аварийный выход из района можно в любом из них.

День 1	Томская Писаница
День 2	с. Пача
День 3	с. Зырянка
День 4	ст. Тальменка
День 5	с. Соломатово
День 6	с. Пашково

## 6. Техническое описание маршрута

**День 0 (29 октября).** Собрались на вокзале в ожидании электрички. В 23:00 подошли сотрудники милиции и сказали нам, что электрички в этот день нет. На наши вопросы они ответили, что расписание электричек поменялось на прошлой неделе с летнего на зимнее, о чем руководитель не знал. Решено было разойтись по домам и собраться вновь уже утром.

**День 1 (30 октября).** Выехали электричкой в Тайгу в 8:59 (время томское). Стоимость билета 46 р. В Тайге были в 12:11 (время тайгинское). Хотели ехать до Писаницы на прямом автобусе, но на автовокзале выяснилось, что автобус Тайга - Кемерово в Писаную не заходит и что единственный путь лежит через Яшкино. Билетов автобус до Яшкино не было. Решили поехать на электричке отправление в 13:42. Билеты стоят 20 р. (со студ. билетом 10 р.).

Прибыли в Яшкино в 14:25. Сразу побежали на автовокзал. На автобус Яшкино – Кемерово уже была объявлена посадка. Отправление 14:35, цена билета 27 р. За багаж мы не платили, и нас заставили ехать с рюкзаками на коленях.

В 15:10 прибыли в Писаницу. Обошли достопримечательности, вымокли под дождем. Вход 50 р. с человека. Рюкзаки скинули у вахты. Перед выходом из музея, зашли в местное кафе.

В 16:30 – Вышли из Писаницы. Пошли по шоссе в сторону Яшкино. Через полчаса свернули в сторону реки Томь. Где-то в 17:20 встали на бивак. Из-за сырых дров очень долго готовили ужин. Отбой в 21:30.

**День 2 (31 октября).** Подъем дежурных в 4:30, подъем группы в 5:00. Погода: облачно, штиль, +5°C. Выход в 7:35. Пошли на берег Томи, далее в сторону Пачи. Через две ходки остановились на переправе через р. Пача. Сходили на разведку, нашли поваленное в реку дерево с кучей мусора и накиданных досок. При переправе намочили одного участника. Переобули его с сухой обувь и зашли в деревню.

В Паче купили продуктов, а также бутылку керосина для розжига костров. В 10:20 покинули деревню и двинулись дальше вдоль Томи. Вдоль берега шла дорога, которая постепенно перешла в тропу. Через полчаса ходьбы начались Новоромановские скалы. Вышли к месту, где скалы вплотную подходят к воде. На этом участке (около 50 м.) девушки шли без рюкзаков. В 11:58 встали на обед около ручья.

Закончили обед в 13:40. Ушли в сторону от реки и пошли по азимуту. Через 3 ходки дошли до реки Долгая. Поставили бивак. Отбой в 20:00.

**День 3 (1 ноября).** Подъем дежурных в 4:30, подъем группы 5:00. Выход 7:10. Облачно, мокрый снег, штиль, +7°C. Пошли от реки «Долгая» на юг по азимуту. Две ходки до ручья по лесу и одна ходка по полю до дачного

поселка Крылово. От реки Долгая до Крылово в 300 м от Томи, стоит непроходимый кустарник, шли вдалеке от берега.

В 11:10 пришли в Н.Тайменку. Купили молока, сделали сухой обед. Затем вышли по улучшенной гравированной дороге в сторону Зырянки. Дошли до нее через две ходки. Далее наш путь лежал до п. Калёново.

Дошли до п. Калёново за 3 ходки. От Зырянки до Калёново ведёт широкая проселочная дорога и ЛЭП. ЛЭП на старых картах не обозначена. Вместо поселка 1-ое Мая, обозначенного на карте, мы обнаружили маленькое кладбище и развалины двух домов.

В 16:40 встали на бивак около Калёново. Отбой в 20:30.

**День 4 (2 ноября).** Подъём дежурных в 4:30. Подъём группы в 5:30. Долго готовили завтрак. Вода закипала только за счёт бересты и керосина. Ночью шел дождь. Перчатки и носки, оставленные в надежде что высохнут у костра, промокли еще больше. Выход группы 7:30. Переменная облачность, ветер с порывам 2-4 м/с, 0°C.

Вышли со стоянки. За один переход дошли до ст. Тальменка. Поселок Калёново находится между двумя речками. На обеих речках сделаны запруды. Перейти их можно по насыпям, по щиколотку в грязи. От Калёново до Тальменки идет проселочная дорога.

После Тальменки пошли вдоль железной дороги. Через некоторое время свернули в лес и пошли по азимуту в Шахтер. Вышли на проселочную дорогу, ведущую в нужном направлении. До Шахтера дошли за две ходки.

В Шахтере купили продуктов и пошли по гравированной дороге на север. Пройдя ходку, сделали обед. Затем еще ходка. Дойдя до перекрестка, свернули на юго-запад. Через ходку дошли до поворота на Кулаково. Далее шли по проселочной дороге. Прошли 3 притока речки Гутовка. В Кулаково прибыли через 4 ходки. Прошли поселок и речку за ним. Встали на бивак. Отбой в 20:30.

**День 5 (3 ноября).** Подъём дежурных в 4:30. Подъём группы в 5:30. Выход в 7:40. За две ходки дошли до п. Соломатово. Еще ходка до Иткары. После Иткары сделали обед. Пошли по дороге в сторону Верхней Иткары. Когда дорога закончилась, пошли вдоль необозначенной на карте ЛЭП. Решили оставить В. Иткару в стороне и идти к дороге, которая ведет в Пашково. Вскоре вышли к дороге, которая совпала с нашим азимутом.

От Иткары до дороги было сделано 4 ходки. На дорогу вышли не доходя 4 км до Пашково (был дорожный знак с километражем). Стали искать место для ночлега. Ушли от дороги в поле, дошли до роши, затем стали искать воду. На карте в этом месте обозначено начало реки. Оно было найдено в ложбине в ста метрах от бивака. Отбой 21:00. Обсудив дальнейшие планы с группой, руководитель решил завершить маршрут в Ярском, так как у нескольких участников были поистерты ноги. Группа не могла должным образом высушить вещи и спальники в, условиях постоянного дождя и отсутствия хороших дров, и не особо хотела идти по асфальту седьмой день.

**День 6 (4 ноября).** Подъём дежурных в 4:30. Подъём группы в 5:30. Дождь, +3°C. Выход в 7:30.

Вышли обратно на дорогу до Пашково. Пришли в Пашково. Узнали дорогу до Косогорова, перекусили. Пошел снег. Пошли до Косогорова по гравийке. Ходок как таковых не было, так как группа все время то растягивалась, то сжималась. В 12:00 пришли в Косогорого. Деревня представляет собой дачный посёлок, в котором зимой живут 15-20 человек. Рядом в округе – ХВОЙНЫЙ ЛЕС. Спросили у местных дорогу до Ярского. Дорога 12 км. От подстанции на запад, через 2 поля и овраг, дорога (проселочная) выводит к турбазе, от которой до Ярского 3 км по асфальту. Сделали сухой обед. Выход в 14:50. Решили идти до победного. В 17:30 были в Ярском. Сделали перекус. В 19:00 сели в Автобус Ярское – Томск. В 20:30 были на Южной. Стоимость билета 48 рублей.

## **7. Выводы и рекомендации по маршруту**

Поход получился интересным для всей группы. Группа получила бесценный опыт прохождения маршрутов в межсезонье. Большинство участников составляли новички, получившие в походе отличный бивачный опыт, который пригодится в дальнейших занятиях туризмом.

Физическая подготовка участников оказалась хорошей. Уровень технической и психологической подготовки оказался средним. Поэтому в начале похода темп движения группы не был высоким. В оставшейся части похода темп повысился, группа стала быстрее идти, быстрее ставить и снимать бивак. Состояние группы на выходе оценивается как очень хорошее.

При подготовке похода, начинающему руководителю следует обратить внимание на бивачный опыт участников. Рекомендуется провести перед походом контрольный выход для проверки навыков постановки бивака. Также следует внимательно прорабатывать варианты подъезда группы в район и отъезда из района. Из-за того, что группа в нашем случае выехала в район позже, пришлось увеличивать темп движения.

Особенности прохождения маршрутов в межсезонье заключаются в нестабильности погоды. Возможны как снег, так и дождь. Хождение по дождю сложнее, чем хождение по снегу при низкой температуре, так как быстро вымокают вещи, особенно обувь, усложняется разведение костров. Так же при отсутствии снега нужно тщательнее прорабатывать маршрут, привязывая ночевки к источникам воды. При хождении по снегу меньше вымокают вещи, но затруднено ориентирование.

Ориентирование на протяжении похода не вызвало больших проблем. Проселочные дороги позволяют использовать их для ориентирования, но при этом не следует забывать про азимут. Местные жители, в основном, ездят из поселка в поселок не по одной дороге, а накатывают несколько параллельно идущих. В районе попадаются ЛЭП, построенные относительно недавно и не отмеченные на карте.

За все время похода никаких глобальных проблем в группе не наблюдалось.

## 8. Список снаряжения

### Общественное снаряжение:

Наименование	Кол-во, шт
Палатка 3-х местная	1
Палатка 4-х местная	1
Спальник	5
Топор	1
Пила цепная	2
Котел 9 литров	1
Котел 7 литров	1
Тросик костровой	1
Половник	1
Карты района	2
Компас	2
Веревка основная 30 метров	1
Репшнур 5 метров	4
Ремонтный набор	1
Аптечка	1
Фотоаппарат	1
Сигнальный факел	2

### Личное снаряжение:

Наименование	Кол-во, шт
Рюкзак	1
Гермомешок в рюкзак	1
Коврик пенополиуретановый	1
Ботинки туристские	1
Бахилы	1
Носки шерстяные	3
Носки х/б	3
Хоба	1
Штаны и анорак	1
Свитер	1
Термобелье	1
Футболка с дл. Рукавом	2
Штаны теплые	1
Пуховка	1
Рукавицы теплые	1
Перчатки садовые	3
Шарф	1
Шапка (ушки)	1
Накидка от дождя	1
К Л М Н	1
Туалетные принадлежности	1
Документы, деньги	1
Спички в герметичной упаковке	2
Стельки запасные	1

### Список ремонтного набора:

Наименование	Кол-во, шт
Изолента	1
Проволока медная, тонкая 1 м	1
Проволока алюмин. толстая 1 м	1



Клей резиновый «Момент»	1
Суперклей	1
Иголка	2
Булавка	5
Свечка	1
Плоскогубцы	1
Нитки х/б	1
Нитки капроновые	1
Сухое горючее в таблетках	10

## 9. Фотоматериалы

### 1. Томская Писаница



### 2. Переправа через р. Пача



### 3. Новоромановские скалы



### 4. с. Нижняя Тайменка



## 5. с. Зырянка



## 6. Станция Тальменка



7. с. Иткара



8. с. Пашково



9. с. Яр

